

# Banvärdens uppgifter:

Banvärdens främsta uppgift är att se till att de som tränar på banan gör det säkert och enligt de regler som klubben har, som i sin tur bygger på regler som förbundet SVEMO satt upp. Banvärden ska öppna och stänga toalett och banor.

Den som ska vara banvärd för första gången bör komma till banan en tidigare träningsdag och få instruktioner av den som då är banvärd.

## ***Banans öppettider***

Banorna är öppna för träning:

**Tisdag:** 17:00 - 20:00

**Lördag:** 11:00 - 15:00

**Söndag:** 11:00 - 15:00

Som banvärd ska du vara på plats SENAST 30 min innan för att öppna så att de som kommer för att träna kan få ut så mycket som möjligt av sin dag.

Nycklar till anläggningen handhas av sugvärden och stuggruppen.

## **Förberedelser**

Banvärden ska:

- Bära väst med tryck "BANVÄRD" TRÄNINGANSVARIG hela tiden.
- Öppna toaletten och se till att tvål, papper och handdukar finns.
- Kolla av tvätten, kolla så vatten finns i tanken.
- Kolla av så alla båsar är utrustade med gulflagga.
- Arbeta för att få ut flaggvakter på banan
- Dela upp träningen efter klasser och träningschema.

## **Indelning klasser**

**50 cc-banan:** Här får 50cc köra. Rena nybörjare på 65cc och PW80cc (eller motsvarande) får provköra här, under förutsättning att de kommer överens med 50cc förarna om detta.

**65 cc-banan:** Här får 65cc och PW80 (eller motsvarande) köra. Nybörjare på 85cc får provköra här, under förutsättning att de kommer överens om detta med de som kör mindre motorcyklar. Fiddy förare får köra här under förutsättning att de kommer överens om detta med de som kör mindre motorcyklar.

**Stora banan:** 85cc (ej PW80 eller motsvarande), 125cc, 250cc, 450cc samt sidvagn och quad. Se indelning/träningsstider längre ner

**Fiddy åkare hänvisas till 65 cc banan, inga fiddy är tillåtna på stora banan.**

**Sidvagn och Quad tränar med Junior, Senior och Elit gruppen.**

## Medlemskontroll

Alla ska skriva in sig med namn och ålder i träningspärmen **innan** de kör ut på banan. Förare som inte kan visa upp ett giltigt medlemskort och träningskort ska betala träningsavgift för att få köra. OBS medlemskap och minst klubblicens i någon klubb är obligatoriskt för träning, inget medlemskap alls,- ingen träning tillåts. Banvärden ska kontrollera att alla förare fått giltigt färgband som gäller för dagen. Detta färgband ska sitta på förarens handled där det lätt syns. Inga förare utan färgband får finns på banan.

## Träningsavgifter

Träningskort: Fri träning alla banor  
Stora banan: Medlemmar 100:- Icke medlemmar 150:-  
Lilla banan: Medlemmar 60:- Icke medlemmar 80:-  
Mini bana: Medlemmar 20:- Icke medlemmar 40:-

## Träningsstider/indelning stora banan.

Tisdagar 17.00-20.00

17.00-17.20	65cc-85cc	Guldhjälm och Ungdom
17.20-17.40	125cc-450cc	Ungdom och Motion
17.40-18.00	125cc-450cc	Junior, Senior, Elit
18.00-18.20	65cc-85cc	Guldhjälm och Ungdom
18.20-18.40	125cc-450cc	Ungdom och Motion
18.40-19.00	125cc-450cc	Junior, Senior, Elit
19.00-19.20	65cc-85cc	Guldhjälm och Ungdom
19.20-19.40	125cc-450cc	Ungdom och Motion
19.40-20.00	125cc-450cc	Junior, Senior, Elit

Lördagar och söndagar 11.00-15.00

11.00-11.25	65cc-85cc	Guldhjälm och Ungdom
11.25-11.50	125cc-450cc	Ungdom och Motion
11.50-12.20	125cc-450cc	Junior, Senior, Elit
12.20-12.45	65cc-85cc	Guldhjälm och Ungdom
12.45-13.10	125cc-450cc	Ungdom och Motion
13.10-13.40	125cc-450cc	Junior, Senior, Elit
13.40-14.05	65cc-85cc	Guldhjälm och Ungdom
14.05-14.30	125cc-450cc	Ungdom och Motion
14.30-15.00	125cc-450cc	Junior, Senior, Elit

## **Körning på banor samt till och från banor**

### **Banvärden ska tillse att:**

- ALLTID sträva efter att bemanna flaggbåsen vid de stora hoppen.
- Hänga ut gula flaggor från båsar om de är obemannade och att hopp då är FÖRBJUDET
- All körning på banorna sker åt rätt håll och att förarna följer banans sträckning
- In- och utkörning till banorna sker på skyltade på- och avfarter.
- Ingen in och ut körning sker vid grind mellan Kansli och Kiosk
- All parkering av motorcyklar sker i parkerings depån.
- Hjälpm, ryggskydd och bröstskydd samt skydds glasögon alltid används.
- Ingen körning sker i depån, vilken sträcker sig till där banan börjar, med körning avses även att leda motorcykeln med motorn igång och växel i.
- Använda röd flagga för att stoppa träningen och grön flagga för att starta träningen.
- alltid bära med sig en gulflagga för att snabbt kunna agera vid ev. olycka eller nödsituation.

Banvärden har full rätt av avhysa förare från banan om de inte sköter sig enl. de regler som föreligger

## **Efter träning**

Banvärden ska:

- kolla av så alla båsar är utrustade med gulflagga.
- Hjälpa kioskpersonal vid behov.
- Städa av toaletten.
- Kolla av tvättanläggningen
- Rapportera ev. fel/problem eller skador på anläggningen till någon i styrelsen (se hemsida för telefon nr.)

OCH SIST: Signera träningslistan i kiosken, detta för vi ska veta vem som varit banvärd.  
(byte kan ju föreligga och det är viktigt att rätt person får poäng)